

Csúsztak, csikorogtak az autók

A driftelés, vagyis az autós-csúsztatás volt a fő attrakció a Hódmezőfűlét 2.0-n, amelyet a hétvégén rendeztek meg Vátságfalván, a Hód-Mezőgazda kiállítási centrumában az Axial Kft. szervezésében. Az érdeklődők láthattak veterán traktorokat, autótökeket és motorokat is a programon.

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY IMRE PÉTER

– Jó keresztben menni, jó csúsztatni az autót, és ezzel kiengedjük a gózt is – mondta *Kroner János*, aki már 15 éve hódol a driftelésnek. Ezúttal Vátságfalván, a Hód-Mezőgazda Zrt. Kertesi úti kiállítási centrumában az ország legváltozatosabb összetételű autós- és gépjárműalkozóján, a Hódmezőfűlét 2.0-n mutatta meg, mennyire ura a járművének – ezúttal egy BMW-nek –, 21 társával együtt. Szalmabálák és értékes traktorok között száguldoztak, csúszkáltak.

Nemcsak ezt az attrakciót – mely kétségkívül a legnépszerűbb volt –, de veterán traktorokat, motorokat és autótökeket is megcsodálhattak a látogatók. Utóbbiak közül a szár az az 1937-es Rolls-Royce volt, amelyről tulajdonosa csak annyit árult el: tíz éve Walesben vette, és nem volt olcsó. A traktorok között is akadnak értékesek, kedvencek, a retró Mercedes és John Deere vagy a különböző Durrák.

– A tanyaközpont környékén, ahol felindítem, minden nap megfigyelhettem a G35-ös

indítását – mondta *Szentirmai Csaba*. – A leginkább vagyott karácsonyi ajándék a lemezről készült Dutter D4K-moddal volt, minden játékbólban árusították. A 60-as években az volt az egyik sláger. Megkaptam, és mikor felhíztam, végigment a negyméteres

nappalim. Sajnos mostanra elveszett – sajnálkozott Szentirmai Csaba. Vissza a driftelés! Több száz ember állta körbe a kalakított pályát a szalmabálák mögött, vagy azokon üve, hogy jobban lássa a csikorgó, füstölő, keresztben közlekedő, traktor-



A veterán járművek szériája ez az 1937-es Rolls-Royce volt.

csodákat is kerülgető gépeket. – Már tavaly is eljöttünk, akkor Levente még csak három

Vissza a driftelés! Több száz ember állta körbe a kalakított pályát a szalmabálák mögött, vagy azokon üve, hogy jobban lássa a csikorgó, füstölő, keresztben közlekedő, traktor-



Ladaver Attila és fia, Levente már másodszer vettek részt a rendezvényen.

– Mar tavaly is eljöttünk, akkor Levente még csak három és fél éves volt, de élvezte a látványosságot. Amint látom, így van ez most is – mondta a mártélyi *Ladaver Attila*. A Békés megyéből érkezett *Raczó Zoltán* a közelmúltban motorbalesetet szenvedett, a jobb lába szilánkosra tört. Begipszelve tilt az egyik szalmabálya tetején. – A jövő héten lehetett volna elkezdeni terhelni a lábamat, de vállaltam a kockázatot, itt kellett lennem, ezt látnom kellett! – jelentette ki. – Ez életforma. Mikor kiállunk a kocsiból, rögtön megcsapta az orunkat az égett gumiszag. Ezt érezni kell, és vagy szereted, vagy nem – fűzte hozzá *Zoltán* barátja, *Várdai Gergő*. A pálya mellett állók közül többen latolgatták, vállal-

náke a mutatványt, vagy egyáltalán beletni valamelyik pilóta mellé a kocsiba. – Megintek egy-két pohár sört, és jöhenek! – közölte egy férfi. Nem mindenkinek kellett pótbátor-ság: az anyósüstre jelentkezők sorban álltak a regisztrációnál. Egész családok is kilátogattak a rendezvényre, mint például *Arany Zoltán* és felesége, *Tóth Éva* nyakukban a két cse-

TUDTÁV

A drift vagy drifting – szabad fordításban: csúsztatás, sodródás – az autós tökéletes urálásának az irányításának látványos demonstrálása úgy, hogy az autós lehetőleg egy centimétert se haladjon a szokásos módon egyenesen. A kitérés jelentheti az erre a technikára épülő sportágat is. Gyökereit Japánban találhatjuk: az 1960-as években itt rendezték meg először az akkoriban divatos, úgynevezett „tounge” illegális hegyi versenyeket. Ma a japán D1 Grand Prix, valamint az amerikai Formula Drift a világ legnevesebb versenyzői fogja össze, és jelenleg az egyik legnépszerűbb autós sportág.



Sok látogatót vonzott az égett gumi szaga a Hódmezőfűlétre. FOTÓK: KARNOK CSABA

További képek >>>
WWW.DELMAGYAR.HU

Delmagyar
2018.
C. oldal